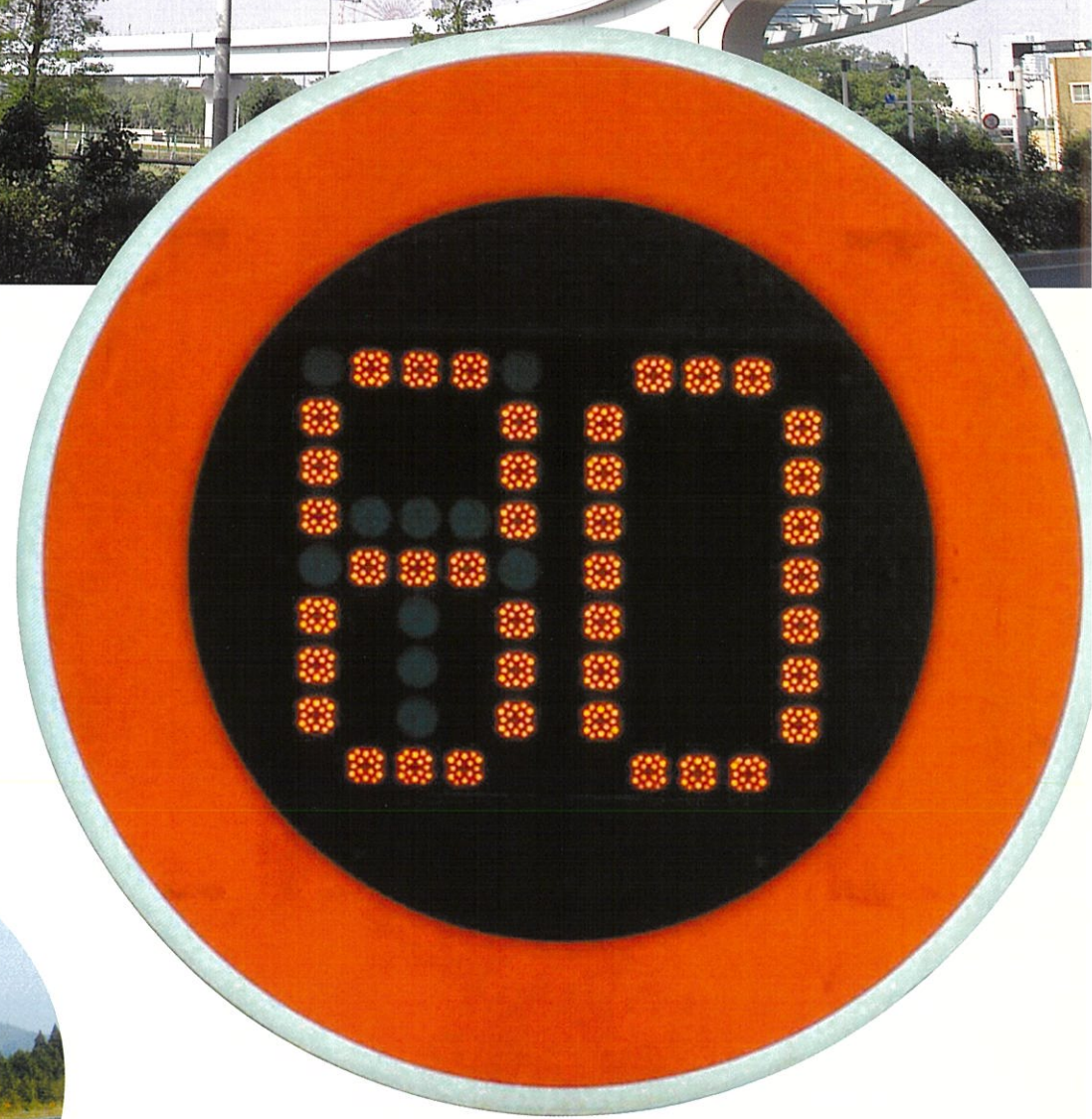


# 可変式 速度規制標識用ランプ

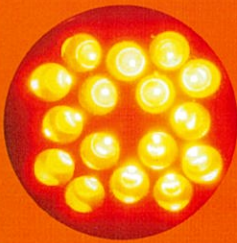


**アラクワ**

〒726-0003 広島県府中市元町468-3 TEL.0847-40-0052 FAX.0847-46-4510  
E-mail:arakawa@fuchu.or.jp <http://www.fuchu.or.jp/~arakawa/>

Yahoo! JAPAN または Google の検索ボックスに打ち込んでください。

株式会社 荒川(電子事業部)をご紹介します。



# 可変式速度規制標識用ランプ 橙色LED集合ランプ

## 現状のLEDランプの劣化の原因

赤色と黄緑色の2色を混合して橙色を作り出しているため赤色か黄緑色のどちらかの回路が壊れてしまうと橙色でなくなり、視認性が落ちてしまいます。

また、現状のLEDランプの光度はあまり高くないので朝日や西日時に規制標識が見えにくくなり、安全性及び視認性に欠けてしまうことが懸念されます。

ではなぜ2色混色ユニットは片方の回路(特に黄緑色)が壊れるかという膨張収縮による熱ストレスが起因してLEDチップ内のリード線が断線して不灯となるものが多く、南及び西向きに設置された太陽光のよく当たるものに断線が多く見られる。



▲2色LED集合ランプ



▲回路が壊れたランプ



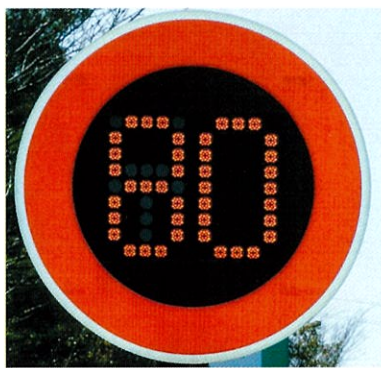
## LED比較

形式	LED式(赤・黄緑)混合色LEDランプ集合板	LED式橙色LEDランプ集合板
定格電圧	DC24VA±10%	DC24VA±10%
消費電力	1.8VA	0.9VA
LED形式	橙色(赤・黄緑の混合色)	橙色発光
中心光度	3cd以上	約16.0cd以上

## ■LEDランプ集合板を交換した際の比較写真



▲2色LED集合ランプ標識

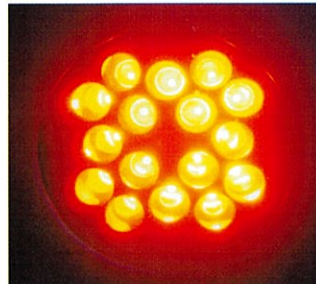


▲橙色LED集合ランプ標識

## ■単体で比較



▲2色LED集合ランプ



▲橙色LED集合ランプ

## 橙色LEDランプの特徴

- 赤色と黄緑色の2色を同時に点灯して橙色を表していたものが1色で橙色を表すことができる。
- 従来のLED集合ランプより光度が高く視認性を高めており、朝日・西日に晒されても十分確認でき、安全性が向上する。
- 従来のLED集合ランプより消費電力が約1/2となり地球環境にやさしいエコ製品といえる。
- 橙色LED集合ランプは、従来の2色LED集合ランプと交換するだけで負荷装置等の必要がありません。

